

Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Božičova brzda - Hedvikov

(1892 - 1935)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 245
evidenční pomůcka č. 94

Roháček Jan
Praha 1948

	Seznam dokladů o vývoji průběžných brzd pro vlaky nákladní			
1	Brzda Heberleinova			
2	Brzda Schmidova			
3	Brzda ssací (její rozšíření v roce 1893)		1893	
4	Brzda ssací samočinná (přednáška Hardyho 1896)		1896	
5	Brzda ssací přestavná (1899)		1899	
6	Brzda ssací rychločinná (1904)		1904	
7	Brzda ssací její používání a udržování; 1911		1911	
8	Brzda ssací samočinná a přestavná, 1902 (podrobný popis a výkresy)		1902	
9	Brzda Schleiferova (1900)		1900	
10	Brzda Carpenterova (1883)		1883	
11	Brzda Carpenterova (1884)		1884	
11a	Brzda Westinghouseova, pro vlaky osobní			
12	Brzda Westinghouseova, americká (vývoz)			
13	Brzda Westinghouseova, nákladní			
14	Brzda Westinghouseova, nákladní (jiného výrobce)			
15	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1903-1904		1903-1904	
16	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1907-1908		1907-1908	
17	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1912-1913		1912-1913	
18	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1912-1913			
19	Brzda Westinghouseova přehled těch evropských zkoušek			
20	Brzda Westinghouseova přehled těch evropských zkoušek			
21	Brzda Westinghouseova, zkoušky 1921		1921	
	Polemiky výrobců tlakových brzd			
22	A. Führ 1919, proti brzdě ssací		1919	
23	G. Appermann 1919, proti Kunze-Knorrově		1919	
24	G. Appermann 1921, proti Kunze-Knorrově		1921	
	Zápisky o jednání rakouského brzdového výboru			
25	č. 1 2/10 1916 – Zpráva o zkouškách 1905–1912		1916	
26	č. 2 11/10 1916 – Zkouška brzdy Clayton na trati Risenerz – Vorderberg		1916	
27	č. 4 2/4 1917 – Úvahy o brzdě Kunze – Knorrově		1917	
28	č. 5 22/5 1922 – O výdajích na brzdu Kunze – Knorrově		1922	
29	Č. 8 25/7 1917 – Přípravy zkoušek brzdy Kunze – Knorr na Arlbergu		1917	
30	č. 7 28/11 1917 – Zpráva o těch zkouškách (důkladná)		1917	
31	č. 8 18/1 1918 – Zpráva o pokusném používání té brzdy po 3-1 měsících v Uhrách		1918	
32	č. 9 4/6 1918 – Výpočty a úvahy o hospodárnosti brzdy Kunze – Knorrově		1918	
33	č. 10 14/1 1919 – Změněná situace po válce		1919	
34	Zřízení čs. brzdového výboru			
35	Členové toho výboru			
36	Zpráva inž. P. Kollera, z Paříže 4/10 1919		1919	
37	Brzda soustavy Lipkowski 1920		1920	
38	Brzda soustavy Lipkowski 1920 (podrobnější)		1920	
	Porovnávací zkoušky nákladních brzd Westinghouse, Clayto – Hardy a Lipkowski.			
39	Zpráva o nich, Le Cornu 30/11 1918 (Kollerův překlad)		1918	
40	Dopis P. Henriota 17/10 1919 p. Kollerovi, Paříž		1919	
41	Stručná zpráva o zkouškách v prosinci 1921		1921	
42	Zpráva o nich p. Raynoudovi 24/2 1922 (ledabylá)		1922	
43	Zpráva o nich p. Raynoudovi z 4/3 1922 čs. ministerstvu zahraničí		1922	

44	Anglický překlad článku L. Greppiho z Rivista tecnica delle Strada Ferrate, z července 1921		1921	
45	Výpis z časopisu Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane z března 1922		1922	
46	Nedatovaná zpráva, že Švédsko přijalo brzdu Kunze—Knorrovu			
47	Informativní jednání se zástupcem brzdy Westinghouseovy (4/5, 10/8 a 22/8 1920)		1920	
48	Zpráva z května 1923 o činnosti čl. brzdového výboru a návrh na jeho změny			
	Zprávy čl. brzdového výboru			
49	č. 1 Celkový přehled do poloviny roku 1923		1923	
50	č. 2 Bernské podmínky a zkušební předpisy	1	s. d.	1
51	Brzda Drolshammerova 1923	1	1923	1
	Brzda Božičova			
52	Tehnički list 15/12 1922		1922	
53	Zpráva o zkouškách v srpnu 1922	1	1922	1
54	Popis a výkresy	1	s. d.	1
55	Výhody Božičovy brzdy	1	s. d.	1
56	Popis Božičovy brzdy a zkoušky z r. 1925	1	1925	1
	Zprávy čl. brzdového výboru			
57	Č. 3 11/7 1923 Zodpovědní dotazníku švýcar.	1	1923	1
58	Č. 4 27/9 1923 Suchánkova úprava brzdy ssací na tlakovou (v Polsku)	1	1923	1
59	Č. 5 4/10 1923 Směrnice pro čl. zástupce na konferenci 15/10 1923 v Paříži	1	1923	1
60	Č. 6 Zpráva o jednání na té konferenci	1	s. d.	1
61	Č. 7 Zpráva o jednání V. komise M. U. Ž. ve Florencii v dubnu 1924	1	1924	1
62	Č. 8 Zpráva o zkouškách s Božičovou brzdou v květnu 1924 (chabá)	1	1924	1
63	Č. 9 Výpočet nákladů tlakové brzdy nákl.	1	s. d.	1
64	17/3 1924 Švýcarská zpráva brzd. v. V. komisi UJC (důkladná, 13 příloh)	1	1924	1
65	17/3 1924 Minoritní zpráva francouzská pro jednání V. komise ve Florencii	1	1924	1
66	Květen 1927 Podmínky pro připuštění průběžných brzd nákladních do mezinárodní dopravy (r. 92)	1	1927	1
67	Leden 1928 Roháčkův článek o nákladních brzdách v č. 1 a 2 Zpráv veřejné služby technické	1	1928	1
68	Leden 1928 Zvláštní otisk tohoto článku	1	1928	1
69	23/3 1928 Božičova přednáška v Praze; zvláštní otisk ze Strojnického obzoru, č. 16 r. VIII.	1	1928	1
70	1929 Rihosek, záklopka na stupňové odbrzdování tlakových brzd (Westing. apod.)	1	1929	1
71	1931 Kudrna : Vývin tlakových brzd u ČSD	1	1931	1
72	1933 Kudrna : Zkušenosti s brzdou Božičovou	1	1933	1
73	Poznámky vypsane ze Zpráv čl. brzdového výboru, č. 15 až 29	1	1948	1
73a	Zpráva brzdového výboru č. 19 (s přílohou	1	1926	1
73b	Zpráva brzdového výboru č. 25	1	1928	1
74	Č. 27 Zpráva čl. brzdového výboru. Výpočet rentability Božičovy brzdy	1	s. d.	1
74a	Zpráva brzdového výboru č. 28	1	1947	1
75	Zdokonalení Božičovy brzdy u ČSD	1	1947	1
75a	Životopis Ing. Karla Fasse (Cesty světa IV/9)			
76	Závěrečné zprávy o Božičově brzdě v ČSR		1938-1947	
77	Tlaková nákladní brzda v soustavě Hardy	1	1937	1
78	19/1 1928 V Lidových novinách 19/ 1928 inž. Matoušek o Božičově brzdě		1928	
79	22/11 1928 Národní listy, inž. Vl. Ibl., významný článek o nákladních brzdách		1928	
80	1927—1929 Novinové výstřižky (8), o strojárně Adamov a nákladních brzdách		1927-1929	
81	1928 Propagace Božičovy brzdy v ČSR	1	1928	1
82	1929 Pojednání o Božičově brzdě V Kalendáři pro průvodčí vlaků na r. 1930		1929	

	Americké průběžné brzdy. Westinghouse Air Brake Co:			
83	Č. 5032 Brzdová výstroj lokomotivy			
84	Č. 5056 Brzdová výstroj vozů motorových			
85	Č. 5034 Brzdová výstroj vozů osobních			
86	Č. 5050 Rychlíková brzda			
87	Č. 9037 Brzdění vlaků osobních			
	The New York Air Brake Co:			
88	Č. 8 Brzdová výstroj lokomotiv			
89	Č. 19 Rychlíková brzda			
90	Brzdy soustavy Breda			
91	Brzda soustavy Matrosova			
92	Dodatky k 33 Bernským poznámkám (viz 66)			
93	Přehled tlakových brzd nákladních			
94	Seznam dokladů	1	1948	1
94a	Dodatek k příloze 94	1	1948	1
95	Brzda soustavy Hildebrand – Knorr	1	1948	1
96	Brzda Lipkowského r. 1932	1	1932	1
97	Zpráva o brzdě Lipkowského r. 1932	1	1932	1
98	Samočinný stavěč zdrží Stopex			
99	Brzda Charmilles	1	1948	1
	Dopisování o Božičově brzdě Hedvikov – Božič Zkratky: B = Božič, H = strojírna Hedvikov, M. ž. = Ministerstvo železnic, W = Westinghouse, K. K. = Kunze – Knorr, D = Drolshammer, F = inž. Fasse, K = inž. Kudrna, Kl = inž. Koller, o = originál, p = proklep, k = koncept			
101	H/B: Nabídka součinnosti; Hedvikov; 15.6.1927; 4 p	1	1927	2
102	B/H: Zásadní souhlas; odpověď na č. 101; 6.7.1927; 1 o	1	1927	2
103	H/B: Ochota převzít licenci pro ČSR; odpověď na č. 102; 20.7.1927; 2 p	1	1927	2
104	H/B: Návrh jak postupovat; odpověď na č. 102; 5.8.1927; 2 p	1	1927	2
105	B/H: Souhlasí a přijede to dojednat; odpověď na č. 102, 104; 19.8.1927; 1 o	1	1927	2
106	B/H: B přijede 8. 9. 27 do Hedvikova; 4.9. 1927; 1 o	1	1927	2
107	B/H: Telegram: až 9.9. 27; 7.9. 1927; 1 o	1	1927	2
108	B/H: Smlouva o licenci a výrobě; 10.9.1927; 2 o	1	1927	2
109	B/M.ž.: Smlouva o licenci a výrobě, oznámení ministerstvu železnic; odpověď na č. 108; 10.9.1927; 1 p	1	1927	2
110	B/H: Z Paříže, o D., požadavky brzdového výboru o K. K. a výměně 4 vozů; 20.9.1927; 2 o	1	1927	2
111	H/M.ž.: Zatímní nabídka; 21.9.1927; 1 p	1	1927	2
112	H/vysl.: Opis nabídky zaslán vyslanectví SHS; 21.9.1927; 1 p	1	1927	2
113	H/B: Podrobná zpráva; odpověď na č. 110; 26.9.1927; 4 p		1927	
114	H/B: Dodatek k číslu 113, o propagaci; 3.10.1927; 4 p	1	1927	2
115	B/H: Doplnovací zkoušky s B; o W a K.K.; odpověď na č. 113, 114; 9.10.1927; 5 o	1	1927	2
116	H/B: O patentu D, 33 podmínkách atd.; odpověď na č. 115; 25.10.1927; 2 p	1	1927	2
117	B/H: Údaje pro nabídku licenčních poplatků; patent D; odpověď na č. 116; 18.10.1927; 2 o	1	1927	2
118	M.ž./H: Podat podrobnou nabídku B; odpověď na č. 111; 20.10.1927; 1 o	1	1927	2
119	H/B: Oznámení výzvy č. 118 (schází oklep). O brzdící záložce. Poslat údaje.; 22.10.1927; 3+2 k		1927	
120	B/H: Radost (z č. 118). Brzd. záložku patent.; odpověď na č. 119; 28.10.1927; 4 o	1	1927	2
121	H/B: Dodatek k 119. Propagace.; odpověď na č. 119; 30.10.1927; 4+2 k	1	1927	2
122	H/B: O nabídce; kalkulace; odpověď na č. 120; 1.11.1927; 4 k		1927	
123	B/H: Podklady pro nabídku; odpověď na č. 121, 122; 10.11.1927; 4 o	1	1927	2

124	H/Mž: O zapůjčení B. rozvaděče a brzd. záklopky; odpověď na č. 118; 10.11.1927; 1 o	1	1927	2
125	H/KL: O článku pro Zpr. v. sl. t., B; 17.11.1927; 1 k	1	1927	2
126	H/B: Zprávy a pokyny o D; patent B; odpověď na č. 123; 17.11.1927; 4 k	1	1927	2
127	Mž/H: Kladně vyřízeno (B); odpověď na č. 118; 22.11.1927; 1 o	1	1927	2
128	H/B: Zprávy (článek, nabídka); 23.11.1927; 2 k	1	1927	2
129	B/H: Náčrtek nabídky; data pro článek; odpověď na č. 126; 23.11.1927; 5 o	1	1927	2
130	B/H: Nabídnout co nejmenší ceny. Osobní data B.; odpověď na č. 128; 24.11.1927; 2 o	1	1927	2
131	H/B: Článek, nabídka; odpověď na č. 128; 2.12.1927; 2 k		1927	
132	B/H: Článek, nabídka, D; odpověď na č. 130; 3.12.1927; 2 o	1	1927	2
133	B/H: Konference brzd. výboru 13.1.1928, Florencie; odpověď na č. 132; 16.12.1927; 2 o	1	1927	2
134	H/B: Nabídka; také ještě 50 brzd. záklopek; odpověď na č. 132, 133; 19.12.1927; 2 p	1	1927	2
135	H/Mž: Nabídka brzdících záklopek B; odpověď na č. 134; 20.12.1927; 1 p	1	1927	2
136	H/Mž: Nabídka B. brzdy (5 výkr., 2 diagr.); odpověď na č. 118; 21.12.1927; 31 p	1	1927	2
137	B/H: Nabídka; značka, dodací lhůty; odpověď na č. 134; 22.12.1927; 1 o	1	1927	2
138	H/B: Zprávy; Zbrojovka převzala Adamov; odpověď na č. 137; 24.12.1927; 4 k	1	1927	2
139	H/B: Zprávy; článek již uveřejněn; 2.1.1928; 3 p	1	1928	2
140	B/H: Potvrzuje příjem kopie nabídky; odpověď na č. 138; 31.12.1927; 2 o	1	1927	2
141	H/B: Data pro další část článku a jiné zprávy; odpověď na č. 140; 3.1.1928; 4 p	1	1928	2
142	B/H: Výkresy, diagramy; konf. Florencie; odpověď na č. 139, 141; 8.1.1928; 2 o	1	1928	2
143	H/Mž: Oprava několika techn. Údajů v nabídce z 21.12.1927; odpověď na č. 136; 12.1.1928; 2 p	1	1928	2
144	B/H: Výkresy brzd. záklopky; pat. nároky; 11.1.1928; 2 o	1	1928	2
145	B/H: Zpráva o jednání ve Florencii; 17.1.1928; 2 o	1	1928	2
146	H/B: Patent. Výměnné vozy. Brzd. zákl.; odpověď na č. 145; 23.1.1928; 2 k	1	1928	2
147	B/H: Článek, Nový požadavek brzd. výboru; odpověď na č. 146; 28.1.1928; 6 o	1	1928	2
148	B/H: Hůla, D. – K. K. v Uhrách; 4.2.1928; 3 o	1	1928	2
149	H/B: Hůla. Patent. Propagace. Brzd. výbor; odpověď na č. 147, 148; 7.2.1928; 7 p	1	1928	2
150	H/B: Brzdící záklopka; 15.2.1928; 1 p	1	1928	2
151	H/Mž: Brzdící záklopka; 15.2.1928; 1 p	1	1928	2
152	H/Mž: Dodatek k nabídce; odpověď na č. 136; 15.2.1928; 1 p	1	1928	2
153	B/H: O zvláštním otisku čl. a přednášce. Patent; odpověď na č. 149, 150; 17.2.1928; 6 o		1928	
154	H/Mž: Nabídka brzdících záklopek; 23.2.1928; 1 p	1	1928	2
155	H/B: Zprávy. O přednášce a diskusi; odpověď na č. 153; 2.3.1928; 5 p	1	1928	2
156	H/B: Přednáška. Výstava v Brně. W. přijata ve Fr.; 6.3.1928; 3 k	1	1928	2
157	B/H: Přednáška. Výkresy. Výstava v Brně. Vyslanectví; odpověď na č. 155, 156; 8.3.1928; 3 o	1	1928	2
158	H/B: Přednáška. Propagace. Zprávy; odpověď na č. 157; 12.3.1928; 3 p	1	1928	2
159	B/H: B. přijede 21.3. opr. opis B. Fr. text předn.; odpověď na č. 158; 14.3.1928; 2 o	1	1928	2
160	H/B: Výsledky B. návštěvy. Debata po přednášce; 28.3.1928; 5 p	1	1928	2
161	H/B: Podrobně o zkouškách s B. brzdou; 3.4.1928;	1	1928	2
162	B/H: Zprávy. O debatě. Patenty D.; odpověď na č. 160; 3.4.1928; 4 o		1928	
163	H/B: 5 rozvaděčů do H. Uveřejnění předn.; 4.4.1928; 3 p	1	1928	2
164	H/B: Zkoušky s 5 rozvaděči v H. Ibl. Zájem min. Říhy; odpověď na č. 162; 7.4.1928; 4 p	1	1928	2
165	B/H: Zkoušky v H. Doplnovací brzd. zkoušky; odpověď na č. 163; 6.4.1928; 3 o	1	1928	2
166	H/B: Lid. noviny 8.4.1926 (min. Dr. Říha); 9.4.1928; 2 k	1	1928	2
167	H/B: Zkoušky s ozrv. v H. Zprávy a pokyny; odpověď na č. 165; 10.4.1928; 5 p	1	1928	2
168	B/H: Námitky brzd. v Ibl, konference v Bruselu; odpověď na č. 164, 166, 167; 17.4.1928; 4 o	1	1928	2
169	H/B: Zprávy. Rozvaděče v H., zkoušky 24.4.1928; odpověď na č. 168; 21.4.1928; 3 p	1	1928	2
170	B/H: O konferenci v Bruselu, V. kom.; 2.5.1928; 1 o	1	1928	2
171	H/B: V H. zkoušky s rozvaděči (24.4.); odpověď na č. 170; 7.5.1928; 6 p	1	1928	2
172	H/B: Zprávy. Výkres nového tělesa brzd. z.; 11.5.1928; 1 p	1	1928	2

173	B/H: Zprávy. Předb. Zkoušky dobré. Agroferra; odpověď na č. 171, 172; 15.5.1928; 2 o	1	1928	2
174	H/B: Výkresy. Zprávy o zk. V H. příznivé; odpověď na č. 173; 26.5.1928; 4 p	1	1928	2
175	B/H: Doplnovací zkoušky B. 3.7.1928; 22.5.1928; 1 o	1	1928	2
176	Hůla 1915 dop.? - Zkoušky; 27.5.1928; 1 o	1	1928	2
177	B/H: Hůla. Zkoušky v Mor. Ostravě; odpověď na č. 175, 176; 29.5.1928; 2 p	1	1928	2
178	H/B: Zkoušky. Patent. Zprávy; 31.5.1928; 2 k	1	1928	2
179	B/H: Zkoušky. Hůla. Patent zprávy; odpověď na č. 174, 177; 1.6.1928; 2 o	1	1928	2
180	H/B: Zkoušky. Hůla. Brzd. záklopka; odpověď na č. 179; 6.6.1928; 1 p	1	1928	2
181	Mž/H: Potvrdit, že nabídka platí do konce 1929; odpověď na č. 136; 5.6.1928; 1 o	1	1928	2
182	H/B: Nabídka. Hůla. Zprávy; odpověď na č. 181; 11.6.1928; 5 p	1	1928	2
183	B/H: Hůla 14/6. Borove. Min. odpověděl kladně; odpověď na č. 178, 180, 182; 15.6.1928; 2 o	1	1928	2
184	H/B: Podepsat přiložené prohlášení. Jourdain.; odpověď na č. 183; 19.6.1928; 2 p	1	1928	2
185	B/H: Borove. Abych přijel do Záhřeba; 20.6.1928; 1 o	1	1928	2
186	H/B: Zprávy. Hůla. Prodloužení nabídky; odpověď na č. 185; 23.6.1928; 1 p	1	1928	2
187	B/H: O zkouškách. M. žel. Ještě neprodlužovat; odpověď na č. 184; 23.6.1928; 2 o	1	1928	2
188	H/B: Nevázat se, ale nepostupovat proti min. žel. Tak, jako D. proti Švýcarsku; odpověď na č. 187; 26.6.1928; 2 p	1	1928	2
189	H/B: Bartoš bude 12/7 v Záhřebě;; 1 k	1	1928	2
190	B/H: Zkoušky dobré, komise vliďná; 5.7.1928; 1 o		1928	
190a	B/H: Zkoušky dobré, komise vliďná; 13.7.1928; 1 o		1928	
191	H/B: Zprávy. Ibl. Direktivy; odpověď na č. 190, 190a; 17.7.1928; 1 k	1	1928	2
192	B/H: Plány do budoucnosti. Přijede v září; 12.8.1928; 2 o	1	1928	2
192a	H/B: Článek ve Str. Obzoru a Zpr. v. sl. S.; odpověď na č. 191; 10.8.1928; 3 k	1	1928	2
193	B/H: Články. Připravuje se na 19/9, Lucern; odpověď na č. 192a; 30.8.1928; 2 o	1	1928	2
194	H/B: Zprávy; 4/9 v České Třebové K. K. B a D; B v Praze; nic neoznámil o svém porušení smlouvy a svůj pobyt m. ž. utajil; odpověď na č. 193; 5.9.-29.9.1928; 2 p	1	1928	2
195	H/B: M. ž. se dotazuje. Patent. Zvl. otisky; 3/10 1928; 2 p	1	1928	2
196	B/H: Schůze V. kom. 29/10, bude mluvit s F.; odpověď na č. 195; 22/10 1928; 1 o	1	1928	2
197	H/B: Výkresy. Zvl. otisky článků; odpověď na č. 196; 29/10 1928; 1 p	1	1928	2
198	B/H: B připuštěna V. komisí; přijede 7/11 do Prahy; 2/11 1928; 1 o	1	1928	2
199	H/B: Blahopřejeme k úspěchu; dali bychom hned 100 rozv. Do práce, poslat výkresy; 3/11 1928; 1 p	1	1928	2
200	H/M.ž.: Nabídka platí do 31/12 1928; odpověď na č. 181; 8/11 1928; 1 p	1	1928	2
201	H/B: Zda postoupil Šk. z. i patenty?; 15/11 1928; 2 p	1	1928	2
202	B/H: Děkuje za štoček, výkresy poslat Göschlovi; 14/11 1928; 1 o	1	1928	2
203	H/B: Výkresy odeslány již 15/11 do Bělehradu; odpověď na č. 202; 19/11 1928; 1 p	1	1928	2
204	B/H: Patenty Škodovce postoupil; odpověď na č. 201; 25/11 1928; 1 o	1	1928	2
205	H/Šk: Ujednání o podílu Hedvikova na dodávce nepatentovaných součástí Božičovy brzdy; odpověď na č. 136; 6/12 1928; 1 k	1	1928	2
206	Šk/H: Ujednání o podílu Hedvikova na dodávce nepatentovaných součástí Božičovy brzdy; 28/11 1928; 1 o	1	1928	2
207	Šk/H: Ujednání o podílu Hedvikova na dodávce nepatentovaných součástí Božičovy brzdy; 3/12 1928; 1 o	1	1928	2
208	H/Šk: Ujednání o podílu Hedvikova na dodávce nepatentovaných součástí Božičovy brzdy; 6/12 1928; 1 k	1	1928	2
209	M.ž./H: Jednání u ministerstva železnic 7/12 1928; 7/12 1928; 1 k	1	1928	2
210	M.ž./H: Jednání u ministerstva železnic 7/12 1928; 7/12 1928; 1 k	1	1928	2
211	M.ž./H: Min. žel. přijímá nabídku licence B za 6.000.000 Kč; odpověď na č. 136; 29/12 1928; 2 o	1	1928	2
212	Šk/H: O schůzku na 3/1 1929; 31/12 1928; 1 o	1	1928	2
213	H/M.ž: Oznamuje Božičovi podle 211; odpověď na č. 211; 2/1 1929; 1 p	1	1929	2
214	H/B: Oznamuje Božičovi podle 211; 2/1 1929; 5 p	1	1929	2
215	M.ž./H: Přijetím nabídky došlo k sjednání smluv; odpověď na č. 213; 4/1 1929; 2 o	1	1929	2

216	H/B: Zařídít neprodleně, čeho třeba; odpověď na č. 215; 11/1 1929; 3 p	1	1929	2
217	B/H: Radostně překvapen přijetím licence m. ž.; odpověď na č. 214; 10/1 1929; 1 o	1	1929	2
218	Šk/H: Pozvali Božiče do Prahy na 17/1 1929; odpověď na č. 213; 15/1 1929; 1 o	1	1929	2
219	B/H: Přijede v pátek; 16/1 1929; 1 tel.	1	1929	2
220	Podrobný záznam o jednání 18/1 1929 s Božičem, m. ž. a Škodovkou; 18/1 1929; 6 k	1	1929	2
221	B/H: „Vše vyřízeno, odjíždím zítra. Adamov“; 19/1 1929; 1 tel.	1	1929	2
222	B/H: Dopsal min. žel. aby jednalo jen se Škodovkou, které postoupil patenty; odpověď na č. 221; 20/1 1929; 2 o	1	1929	2
223	H/Šk: Záznam o jednání u Škodovky s Dr. Kleinerem; odpověď na č. 205; 22/1 1929; 2 k	1	1929	2
224	H/B: Nevzdáme se svých práv a vyčkáme zatím; odpověď na č. 220; 23/1 1929;	1	1929	2
225	M.ž./H: Opisy: dopis Božičův z 19/1 1929 a min. žel. z 24/1 1929 na vědomí. Min. bude uplatňovat svoje práva; 24/1 1929; 1 o, 2 p	1	1929	2
226	Záznamy o jednání 19/1, 18/1 a 22/1 a poznámky k B. dopisu z 19/1 1929; 26/1 1929; 9 k	1	1929	2
227	B/H: Zda byla jeho brzda m. ž. přijata?; odpověď na č. 224; 3/2 1929; 1 o, 1 p	1	1929	2
228	H/B: Nebyla, jen licence získána; odpověď na č. 227; 7/2 1929; 2 p	1	1929	2
229	H/B: O zkoušení brzdící záklopky ve Vídni. Celková zpráva; 6/4 1929; 5 k		1929	
230	B/H: Celková zpráva (Göschl, rozvaděč); odpověď na č. 229; 12/4 1929; 2 o		1929	
231	H/B: Výsledek zkoušek rozhodne o B. brzdě; odpověď na č. 230; 26/4 1929; 1 k		1929	
232 (1-17)	H, B/Šk: Brzdící záklopka (strojvůdcovská); 23/9 1928 - 22/4 1929; 10 p, 7 o	17	1928-1929	2
233 (1-8)	: Poptávka čtyř vagonů na dodávku souprav Božičovy brzdy; 26/11 1928 - 13/12 1928; 4 o, 4 p	8	1928	2
234 (1-15)	Čsl. patenty Božičovy; 5/11 1927 - 1/10 1928; 38	15	1927-1928	2
235	B/H: B. přijede do Prahy. Tisk zprávy B (1 výtisk v Hedvikově); 12/5 1929; 1 o		1929	
236	B/H: Hůla; Göschl; nespokojen se Šk. z.; 19/6 1929; 1 o		1929	
237	H/B: V Adamově pečlivě zkoušet rozvaděče. Rozhodne výsledek s 110 vozy; odpověď na č. 236; 28/6 1929; 2 k		1929	
238	B/H: K ústnímu jednání v České Třebové 13/7 1929; 27/7 1929; 1 o		1929	
239	H/B: Odmítnutí nabízených 40.000,- Kčs; odpověď na č. 238; 1/8 1929; 1 k	1	1929	2
	Spolupráce Hedvikova se Škodovými závody G = Göschl, Rč = Roháček, H = Hedvikov, Šk = Škodovka, Bt = Bartoš Josef, Dr. H. = Dr. Hammer, o = originál, p = proklep, k = koncept. (Soupis příloh)			
240	G/Rč: Úvod; 1929; 2 o	1	1929	2
241	G/Rč: Děkuje za ochotu (ve Vídni, 3 1929, př. 229); 5/4 1929; 1 o	1	1929	2
242	H/Šk: Dojednat podrobnosti dohody brněnské ze 6/12 1929; 6/5 1929; 2 p	1	1929	2
243	Šk/H: Záznam o jednání s Dr. Kleinerem ve Škodovce 12/5 1929; 12/5 1929; 1 o	1	1929	2
244	Šk/H: Podrobné dojednání o dodávce Hedvikova Škodovce na objednávky B. brzdy min. žel.; odpověď na č. 242; 1/8 1929; 3 p	1	1929	2
245	H/Šk: Připomínky k tomu jednání z 1/8 1929; odpověď na č. 244; 7/8 1929; 1 p	1	1929	2
246	Šk/H: Potvrzují příjem; odpověď na č. 245; 9/8 1929; 1 p	1	1929	2
247	G/Rč: Prosí o prohlédnutí popisu a výkresů rozvaděče Božičovy brzdy; odpověď na č. 245; 21/2 1930; 1 o	1	1930	2
248	H/Šk: Nemůže přistoupit na změnu ujednání z 1/8 1929 (č. 242); odpověď na č. 242; 30/4 1931; 2 p	1	1931	2
249	H/Dr: Ústní jednání Jos. Bartoše ve Škodovce za účasti Dr. Hammera; zmíněný dopis Škodovky, adresovaný asi Dr. Hammerovi, se nezachoval; snad k 250; 7/5 1931; 1 p	1	1931	2
	H/H.; 16/5 1931; 1 o	1	1931	2
250	Šk/H: Rozvrh objednávky B. brzd na rok 1931; odpověď na č. 249; 8/6 1931; 2 p	1	1931	2
251	H/Šk: Vyjádření Hedvikova k tomu rozvrhu (ujednané asi s Dr. Hammerem); odpověď na č. 250; 8/6 1931; 4 p	1	1931	2
252 (1-15)	Šk/H: Seznamy brzdových výkresů; 12/5 1931-8/4 1933; 15 o/p	15	1931	2

253	Šk/H: Zatímní objednávka na rok 1931; 27/6 1931; 1 o	1	1931	2
254	H/Šk: Potvrzení objednávky; dodací lhůty; odpověď na č. 253; 12/7 1931; 1 p	1	1931	2
255	Šk/H: Ten dopis Škodovkou nebyl odeslán 20/7 1931, nýbrž Göschlem až 9/12 1931 Bartošovi zapůjčen jako návrh na nové jednání; 20/7 1931; 3 p	1	1931	2
256	Šk/H: Objednávka na rok 1931; odpověď na č. 253; 21/7 1931; 8 p	1	1931	2
257	H/Šk: Potvrzení té objednávky, s výhradami; odpověď na č. 256; 30/7 1931; 4 p	1	1931	2
258	H/Šk: Dodatek č. 257; dodací lhůty; odpověď na č. 257; 6/8 1931; 2 p	1	1931	2
259	H/Šk: Na dopis Šk. z. ze 7/8 1931, č. 17/1609, který se nezachoval; nelze souhlasit, platí č. 244 a písemné ujednání z 12/5 1931, č. Jur. (6780/Čet/Vi, zaslaný Dr. Hammerovi); 8/8 1931; 1 p	1	1931	2
260	Šk/H: Na nějaký dopis ze 24/7 1931 (snad advokátů), stále o cenách; 9/9 1931; 3 o	1	1931	2
261	H/Šk: Nelze souhlasit; jsme ochotni participovat na nutných slevách, s výhradou, že budeme se podílet i na případných cenách zvýšených. Žádanou kauci složíme; odpověď na č. 260; 14/9 1931; 2 p	1	1931	2
262	H/Šk: Návrh dodatku k ujednání z 1/8 1929; 12/12 1931; 3 p	1	1931	2
263	Šk/H: O datování a splatnosti účtů; 21/12 1931; 2 p	1	1931	2
264	Šk/H: Srážejí z hedvikovských účtů cenové rozdíly 99.276.80 Kč; 29/12 1931; 1 p	1	1931	2
265	H/Šk: Nelze souhlasit; nemáme vlivu na včasnou disposici odesílací a naše platební lhůta je čtyřměsíční, Vy máte dvouměsíční; odpověď na č. 263; 6/1 1932; 1 p	1	1932	2
266	H/Šk: Nesouhlasíme s tím zatížením; sleva 2,03% není dosud dojednána; odpověď na č. 264; 6/1 1932; 1 p	1	1932	2
267	H/Šk: Urgence splatných již 686.416.40 Kč; 6/1 1932; 2 p	1	1932	2
268	H/Šk: Návrh dodacích podmínek Božičovy brzdy; 13/1 1932; 3 p	1	1932	2
269	Šk/H: Záruční doba za dodávky Božičovy brzdy; 14/1 1932; 2 o	1	1932	2
270	H/Šk: Přijímá ty podmínky a ručení; odpověď na č. 269; 15/1 1932; 1 p	1	1932	2
271	Šk/H: Ministerstvo souhlasí a vydalo je, č. 59.110-V/3-1931; odpověď na č. 269; 22/1 1932; 1 o	1	1932	2
272	Šk/H: Znění těch záručních podmínek; odpověď na č. 269; 22/1 1932; 2 o	1	1932	2
273	Šk/H: Znovu potvrdit přejímací podmínky; 20/3 1933; 1 o	1	1933	2
274	H/Šk: Potvrzeno; odpověď na č. 273; 22/3 1933; 1 p	1	1933	2
275	H/Šk: Nikdo s Hedvikovem nejednal o zakoupení Konrrbremse A. G.; 22/3 1933; 1 p	1	1933	2
276	H/G: Poznámky k připravované objednávce brzd na rok 1933; 30/3 1933; 3 p	1	1933	2
277	Šk/H: Továrně na stroje Fr. Zeman, Plzeň – Prior; není dovoleno Škodovské výkresy půjčovat jinam; 22/6 1933; 1 o	1	1933	2
278	Bude celkem objednáno jen 32.000 brzdových souprav B, r. 1935 nebude již nic objednáno; smluvní poměr bude letošní objednávkou zcela zlikvidován; 18/7 1934; 1 p	1	1934	2
279	Informace pro právního zástupce k zamýšlenému sporu Hedvikova se Škodovkou k němuž však nedošlo. Hedvikov dokládá svůj smluvní nárok na 40.000 souprav nepatentovaných částí nákladní brzdy Božičovy v době její patentní ochrany, tedy i u nově objednaných vozů, po skončení výstroje vozů již obíhajících; Počátek 1935;	1	1935	2
280	G/H, H, Rč ? : Dohadování dodavatelů brzdové výstroje. (nedošlo k žádnému ujednání); 13/3 1930; 2 o, 4 o.	1	1930	2
	Soudní spor strojírný Hedvikov s inž. Božičem. B = Božič, dr. Schwarz; H = Hedvikov; Hr = Dr. Hammer; Šk = Škodovy závody; S = soud krajský v Plzni; o = originál; p = proklep (Soupis dokladů)			
281	Poznámky k tomu sporu o náhradu škody; 10/11 1947; 3 o	1	1947	2
282	Hr/H: Návrh upomínacího dopisu; 17/4 1931; 1 o	1	1931	2
283	Hr/B: Upomínací dopis; 17/4 1931; 1 p	1	1931	2
284-288	H/Hr: O Božičových patentech a různé; 18/4-29/4 1931; 3 p, 2 o	5	1931	2
289	H/Hr: Informace H. na sepsání žaloby; 11/4 1931; 8 p	1	1931	2
290	Hr/S: Kopie žalobního spisu; 21/5 1931; 14 p, 30, 1 p	1	1931	2
291	B/H: Údiv Božičův nad upomínkou; 8/6 1931; 10, 4 p	1	1931	2
292-294	Hr/H: Výslech (soudní) Jana Roháčka 25/7 1931 v Ronově n/Z; 18/7-25/7 1931; 2 o, 4 p (CHYBÍ 292-293)	1	1931	2

295	Hr/H: ; 2/10 1931; 4 o	1	1931	2
298	Hr/H: První rok 5/12 1931 v Plzni (marný); 1/3 1932; 2 p		1932	
296-297	Šk/H/Hr: Obstarávka pohledávky Božičovy u Škodových závodů; 5/11, 14/11 1931; 2 p, 10		1931	
298-300	Hr/H/S: „první rok“ u soudu v Plzni 3/9 1932 (platný); 11/12 1931 12/9 1932; 4 p, 2 p		1931-1932	
301	B/S: Žalobní odpověď B.; 1/10 1932; 8 p		1932	
302-304	Hr/H: Zrušena obstarávka Božičovy pohledávky; zaplatit 1.425.30 Kč Dr. Schwarzovi. Příští ústní soudní jednání v Plzni bude 2/2 1933; 2/1, 5/1 1933; 3 o, 4 p		1933	
305	H/Hr: Informace pro přípravný spis; 10/1 1933; 9 p		1933	
306	B/S: Přípravný spis Dr. Schwarze; 18/1 1933; 19 p		1933	
307-308	Hr/H: Přípravný spis Dr. Hammera; 24/1 1933; 11 p, 2 o		1933	
309	B/S: Druhý přípravný spis Dr. Schwarze. Na ten byl 30/1 1933 sepsán v kanceláři Dr. Hammera jeho druhý přípravný spis; jeho kopii ani zápis o jednání 2/2 1932 H. nedostal; 29/1 1933; 23 p	1	1933	2
310-312	S/H/Hr: Přípravy na soudní jednání, stanovené na 20/6 1933; 3/2-29/5 1933; 4 o, 3 p	3	1933	2
313	S: Soudní zápis o jednání v Plzni 30/6 1933; další stanoveny na 2/4 1934; 20/6 1933; 3 p	1	1933	2
314-319	Hr/H: Soudní výslech svědků v Praze; ing. Zdeněk Teklý, Jan Trnka, ing. Karel Fasse dne 18/8 1933; ředitel Otto Göschl 7/9 1933 a ing. Josef Hůla 21/9 1933; 10/7 1933-26/2 1934; 3 o, 11 p (CHYBÍ 317-319)	3	1934	2
320-321	H/Hr: Další písemné svědectví Jana Roháčka (přerušeno v Plzni 2/4 1933), které pak bylo soudu předloženo jako průvodní návrh; 16/3 1934; 13 p		1934	
322-327	Hr/S: Průvodní návrh Dr. Hammera k soudnímu jednání v Plzni 3/4 1934.; 14/3-27/3 1934; 2 o, 14 p	6	1934	2
328-329	S/Hr: Zápis o soudním jednání 3/4 1934 v Plzni (další stanoveny na 27/11 1934).; 3/4 1934; 1 p	2	1934	2
330	S: Obsílka na 17/11 1934; 3/4 1934; 1 o	1	1934	2
331-332	B/S: Písemná odpověď Dr. Schwarze na průvodní návrh (př. 326). Tu jsem 3/4 1934 při svém výslechu v Plzni neznal; teprve později nám ji Dr. Hammer zapůjčil, načež jsem hned na ni sepsal svoji odpověď pro jednání 27/11 1934 (př. 333), na němž jsem však již nebyl slyšen. Snad ji Dr. Hammer nějak uplatnil za smlouvání smíru s Dr. Schwarzem (a pravděpodobně i s Božičem), o čemž nám však nic neřekl.; 29/3, 13/4 1934; 10 p, 1 p	2	1934	2
333	H/Hr: ; 13/4 1934; 9 p	1	1934	2
334	S: Zápis o smírném vyřízení toho soudního sporu.; 27/11 1934; 1 p	1	1934	2
335-338	B/Hr/H: Konečné účtování; 27/11-29/12 1934; 30, 2 p	4	1934	2

245 Božičova brzda – Hedvikov

Archiválie z let: 1892-1935

Ráz činnosti: železnice

Množství archiválií: 3 krabice

Získáno od: J. Roháčka, vrch. ústř. insp. v. v. darem

Získáno kdy: 5. 4. 1948, čj. 110/48

Pořádal: J. Roháček

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 19. 9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 2 (1922-1934 (1948))

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 2

ověřená metráž archiválií: 0,18 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

19. 9. 2014

1	Brzda Heberleinova			
2	Brzda Schmidova			
3	Brzda ssací (její rozšíření v roce 1893)		1893	
4	Brzda ssací samočinná (přednáška Hardyho 1896)		1896	
5	Brzda ssací přestavná (1899)		1899	
6	Brzda ssací rychločinná (1904)		1904	
7	Brzda ssací její používání a udržování; 1911		1911	
8	Brzda ssací samočinná a přestavná, 1902 (podrobný popis a výkresy)		1902	
9	Brzda Schleiferova (1900)		1900	
10	Brzda Carpenterova (1883)		1883	
11	Brzda Carpenterova (1884)		1884	
11a	Brzda Westinghouseova, pro vlaky osobní			
12	Brzda Westinghouseova, americká (vývoz)			
13	Brzda Westinghouseova, nákladní			
14	Brzda Westinghouseova, nákladní (jiného výrobce)			
15	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1903-1904		1903-1904	
16	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1907-1908		1907-1908	
17	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1912-1913		1912-1913	
18	Brzda Westinghouseova, evropské zkoušky 1912-1913			
19	Brzda Westinghouseova přehled těch evropských zkoušek			
20	Brzda Westinghouseova přehled těch evropských zkoušek			
21	Brzda Westinghouseova, zkoušky 1921		1921	
22	A. Führ 1919, proti brzdě ssací		1919	
23	G. Appermann 1919, proti Kunze-Knorrově		1919	
24	G. Appermann 1921, proti Kunze-Knorrově		1921	
25	č. 1 2/10 1916 – Zpráva o zkouškách 1905 - 1912		1916	
26	č. 2 11/10 1916 – Zkouška brzdy Clayton na trati Risenerz - Vorderberg		1916	
27	č. 4 2/4 1917 – Úvahy o brzdě Kunze - Knorrově		1917	
28	č. 5 22/5 1922 – O výdajích na brzdu Kunze - Knorrově		1922	
29	Č. 8 25/7 1917 – Přípravy zkoušek brzdy Kunze – Knorr na Arlbergu		1917	
30	č. 7 28/11 1917 – Zpráva o těch zkouškách (důkladná)		1917	
31	č. 8 18/1 1918 – Zpráva o pokusném používání té brzdy po 3 1 měsíců v Uhrách		1918	
32	č. 9 4/6 1918 - Výpočty a úvahy o hospodárnosti brzdy Kunze - Knorrově		1918	
33	č. 10 14/1 1919 – Změněná situace po válce		1919	
34	Zřízení čs. brzdového výboru			
35	Členové toho výboru			
36	Zpráva inž. P. Kollera, z Paříže 4/10 1919		1919	
37	Brzda soustavy Lipkowski 1920		1920	
38	Brzda soustavy Lipkowski 1920 (podrobnější)		1920	
39	Zpráva o nich, Le Cornu 30/11 1918 (Kollerův překlad)		1918	
40	Dopis P. Henriota 17/10 1919 p. Kollerovi, Paříž		1919	
41	Stručná zpráva o zkouškách v prosinci 1921		1921	
42	Zpráva o nich p. Raynoudovi 24/2 1922 (ledabylá)		1922	
43	Zpráva o nich p. Raynoudovi z 4/3 1922 čs. ministerstvu zahraničí		1922	
44	Anglický překlad článku L. Greppiho z Rivista tecnica delle Strada Ferrate, z července 1921		1921	
45	Výpis z časopisu Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane z března 1922		1922	
46	Nedatovaná zpráva, že Švédsko přijalo brzdu Kunze – Knorrovu			
47	Informativní jednání se zástupcem brzdy Westinghouseovy (4/5, 10/8 a 22/8 1920)		1920	
48	Zpráva z května 1923 o činnosti čs. brzdového výboru a návrh na jeho změny			

49	č. 1 Celkový přehled do poloviny roku 1923		1923	
52	Tehnički list 15/12 1922		1922	
75a	Životopis Ing. Karla Fasse (Cesty světla IV/9)			
79	22/11 1928 Národní listy, inž. Vl. Ibl., významný článek o nákladních brzdách		1928	
80	1927 – 1929 Novinové výstřižky (8), o strojárně Adamov a nákladních brzdách		1927-1929	
82	1929 Pojednání o Božičově brzdě V Kalendáři pro průvodčí vlaků na r. 1930		1929	
83	Č. 5032 Brzdová výstroj lokomotivy			
84	Č. 5056 Brzdová výstroj vozů motorových			
85	Č. 5034 Brzdová výstroj vozů osobních			
86	Č. 5050 Rychlíková brzda			
87	Č. 9037 Brzdění vlaků osobních			
88	Č. 8 Brzdová výstroj lokomotiv			
89	Č. 19 Rychlíková brzda			
90	Brzdy soustavy Breda			
91	Brzda soustavy Matrosov			
92	Dodatky k 33 Bernským poznámkám (viz 66)			
93	Přehled tlakových brzd nákladních			
98	Samočinný stavěč zdrží Stopex			
113	H/B: Podrobná zpráva; odpověď na č. 110; 26.9.1927; 4 p		1927	
119	H/B: Oznámení výzvy č. 118 (schází oklep). O brzdící záklopce. Poslat údaje.; 22.10.1927; 3+2 k		1927	
122	H/B: O nabídce; kalkulace; odpověď na č. 120; 1.11.1927; 4 k		1927	
131	H/B: Článek, nabídka; odpověď na č. 128; 2.12.1927; 2 k		1927	
153	B/H: O zvláštním otisku čl. a přednášce. Patent; odpověď na č. 149, 150; 17.2.1928; 6 o		1928	
162	B/H: Zprávy. O debatě. Patenty D.; odpověď na č. 160; 3.4.1928; 4 o		1928	
190	B/H: Zkoušky dobré, komise vlídná; 5.7.1928; 1 o		1928	
190a	B/H: Zkoušky dobré, komise vlídná; 13.7.1928; 1 o		1928	
229	H/B: O zkoušení brzdící záklopky ve Vídni. Celková zpráva; 6/4 1929; 5 k		1929	
230	B/H: Celková zpráva (Göschl, rozvaděč); odpověď na č. 229; 12/4 1929; 2 o		1929	
231	H/B: Výsledek zkoušek rozhodne o B. brzdě; odpověď na č. 230; 26/4 1929; 1 k		1929	
235	B/H: B. přijede do Prahy. Tisk zprávy B (1 výtisk v Hedvikově); 12/5 1929; 1 o		1929	
236	B/H: Hůla; Göschl; nespokojen se Šk. z.; 19/6 1929; 1 o		1929	
237	H/B: V Adamově pečlivě zkoušet rozvaděče. Rozhodne výsledek s 110 vozy; odpověď na č. 236; 28/6 1929; 2 k		1929	
238	B/H: K ústnímu jednání v České Třebové 13/7 1929; 27/7 1929; 1 o		1929	
292-294	Hr/H: Výslech (soudní) Jana Roháčka 25/7 1931 v Ronově n/Z; 18/7-25/7 1931; 2 o, 4 p (CHYBÍ 292-293)	1	1931	2
298	Hr/H: Prvý rok 5/12 1931 v Plzni (marný); 1/3 1932; 2 p		1932	
296-297	Šk/H/Hr: Obstarávka pohledávky Božičovy u Škodových závodů; 5/11, 14/11 1931; 2 p, 10		1931	
298-300	Hr/H/S: „první rok“ u soudu v Plzni 3/9 1932 (platný); 11/12 1931-12/9 1932; 4 p, 2 p		1931-1932	
301	B/S: Žalobní odpověď B.; 1/10 1932; 8 p		1932	
302-304	Hr/H: Zrušena obstarávka Božičovy pohledávky; zaplatit 1.425.30 Kč Dr. Schwarzovi. Příští ústní soudní jednání v Plzni bude 2/2 1933; 2/1, 5/1 1933; 3 o, 4 p		1933	
305	H/Hr: Informace pro přípravný spis; 10/1 1933; 9 p		1933	
306	B/S: Přípravný spis Dr. Schwarze; 18/1 1933; 19 p		1933	
307-308	Hr/H: Přípravný spis Dr. Hammera; 24/1 1933; 11 p, 2 o		1933	
314-319	Hr/H: Soudní výslech svědků v Praze; ing. Zdeněk Teklý, Jan Trnka, ing. Karel Fasse dne 18/8 1933; ředitel Otto Göschl 7/9 1933 a ing. Josef Hůla 21/9 1933; 10/7 1933-26/2 1934; 3 o, 11 p (CHYBÍ 317-319)	3	1934	2
320-321	H/Hr: Další písemné svědectví Jana Roháčka (přerušeno v Plzni 2/4 1933), které pak bylo soudu předloženo jako průvodní návrh; 16/3 1934; 13 p		1934	